

Gebedsbrief december: echt afgelegen!

Beste bidder,

Afgelegen. Wat is dat nou? Het is moeilijk te begrijpen in een land als Nederland waar zelfs 'buitenaf' wonen nog steeds betekent dat de supermarkt en huisarts binnen een kwartier bereikbaar zijn. Twee weken geleden had ik het voorrecht om de MAF-programma's in Oeganda en Kenia te mogen bezoeken. We vlogen onder andere naar het zendelingen-echtpaar Ammanda en Eddy: eenmaal opgestegen, tuur ik uit het vliegtuigraam. Hoe verder we van de drukke hoofdstad Nairobi af vliegen, hoe minder wegen ik op de grond zie. Totdat ik geen wegen meer zie. Af en toe herken ik rondjes op de grond. Omheiningen van kleine dorpjes. Eenmaal geland, sta ik mijn ogen uit te kijken. Hier is echt helemaal niets. Ik draai om mijn eigen as. Een oneindig lijkend landschap van zand en bomen strekt zich voor mij uit. Overal waar ik kijk: bomen, zand en verder niets. En midden in dat niets: een MAF-vliegtuig! Dat komt binnen. Dit is écht afgelegen. Dit is waarvoor MAF vliegt. Die indruk wordt bevestigd als we Eddy en Ammanda spreken: "Zonder MAF zouden we dit werk niet meer kunnen doen. Onze lichamen zouden het urenlange, zware reizen via de weg niet meer aankunnen. MAF verlengt letterlijk ons zendingsbestaan." Een indrukwekkend echtpaar. Ze zijn me bijgebleven. Ook voor hen geldt: *"Nam ik vleugels van de dageraad, woonde ik aan het einde van de zee, ook daar zou Uw hand mij leiden en Uw rechterhand mij vasthouden."* (Psalm 139:9-10).

Laten we God danken en bidden voor mensen als hen, die ergens in de grootste afgelegenheid Hem dienen. Laten we danken dat MAF hen en zoveel andere mensen kan dienen, door een weg naar en uit afgelegenheid te geven. En laten we danken dat voor Hem geen plek te afgelegen is om Zijn liefde te tonen.

Anna-Maria Ahle

Gebedscoördinator MAF Nederland

Goed nieuws: zaak MAF-piloot Ryan Koher gesloten

Vol dankbaarheid kunnen we vertellen dat de Amerikaanse MAF-piloot Ryan Koher definitief niet wordt vervolgd. Het onderzoek tegen hem is stopgezet en daarmee is bevestigd dat Ryan onschuldig is. Dank God voor deze gebedsverhooring! Ryan: "Het was een lange reis en soms een zware strijd om op dit punt van afsluiting van de zaak te komen. Ik wil iedereen bedanken voor de gebeden." Het gezin hoopt in 2025 terug te keren naar Mozambique. "Door onze ervaringen in het land zijn we steeds meer van de Mozambikanen gaan houden. We kijken ernaar uit om terug te keren en weer aan het werk te gaan." Ook wij als MAF in Nederland bedanken u voor de trouwe gebeden en betrokkenheid via mail of aan de telefoon. We hebben ons erg gesteund gevoeld en prijzen God dat Hij de gebeden heeft verhoord! Dank God dat de zaak na twee jaar eindelijk is gesloten. Prijs Hem voor de steun die de Kohers door al die tijd hebben ervaren. Bid dat hun terugkeer naar Mozambique goed zal verlopen en ze hun leven en werk in dit land weer goed kunnen oppakken en een getuigenis voor de bevolking zullen zijn.

"Geen malaria-sterfgevallen de afgelopen maanden"

Dank voor een bijzonder succes in de bestrijding van malaria. Vorig jaar spaarden we samen om dokters, medicatie en muskietennetten te vliegen in Congo in de strijd tegen malaria. Samen hebben we meer dan 3.000 malariakits, gevuld met malariatests en medicijnen, met een MAF-vlucht bezorgd in het afgelegen Vanga. "Ze redden kinderlevens", vertelt dokter Mudji van het Vanga Evangelical Ziekenhuis. "Iedereen uit de gemeenschap is dankbaar. Mede dankzij de malaria-campagne van MAF zijn er sinds half juli geen sterfgevallen door malaria geweest in ons ziekenhuis." Het ziekenhuis behandelt maandelijks ongeveer 60 malariapatiënten, waarvan 80% kinderen jonger dan vijf jaar. Voor de campagne stierven maandelijks twee à drie kinderen. Prijs de Heere voor dit

succes en bid voor de mensen in Congo en andere landen, waarin mensen vaak malaria oplopen. Bid dat de beschermingsmiddelen tegen deze ziekte steeds meer mensen kunnen bereiken en de behandeling op tijd plaats vindt. Dank en bid voor de rol van MAF hierin.

Chemotherapie per vliegtuig

Dank voor de geslaagde vlucht voor de 12-jarige Samuel vanuit de Loita Hills naar het ziekenhuis in Nairobi. Dank dat we nu al een aantal jaren naar deze plek kunnen vliegen om hulp te brengen.

Toen Nicholas zag dat Samuels mond was opgezwollen, wist de bezorgde vader dat er iets goed mis was met zijn zoon. Hij brengt hem naar een ziekenhuis in de buurt, 'maar' 4 uur autorit van hun thuis verwijderd. De verwoestende diagnose: keelkanker. De juiste behandeling: chemotherapie. Maar die is niet verkrijgbaar in deze kliniek, laat staan in hun thuisplaats, Enairebuk gelegen in de Loita Hills van Kenia. De enige optie is het ziekenhuis in de hoofdstad Nairobi, een autorit van 9 uur over wegen waarop wij geen twee uur zouden willen rijden. Nicholas en Samuel maken deze reis voor de eerste behandeling, maar Nicholas heeft al gauw door dat dit te zwaar is voor zijn zieke zoon. MAF biedt de oplossing. Samuel kan nu in 30 minuten naar de hoofdstad Nairobi vliegen. Een reis die veel minder aanslag doet op zijn zieke lichaam. MAF-piloot Daniel vliegt Samuel meerdere keren en zal dit de komende tijd blijven doen zodat de behandeling doorgezet kan worden. Hij is blij om te zien dat het door de tijd heen beter met Samuel gaat. Dank God dat we op deze manier een ziekte die op zichzelf al moeilijk te dragen is, iets dragelijker kunnen maken. Bid voor Samuels verdere herstel en bid dat gezondheidszorg steeds meer toegankelijk wordt.

Brandstofcrisis in Papoea-Nieuw-Guinea verslechtert

Bid voor de aanhoudende brandstofcrisis in Papoea-Nieuw-Guinea (PNG). Bid dat God een wonder doet en er geen vluchten moeten worden gestaakt. In april meldden we al dat de brandstofleveranciers in PNG minder brandstof kunnen leveren. Nu heeft de belangrijkste leverancier van het land aangekondigd dat hij vanaf eind november stopt met brandstofleveringen aan de luchtvaart. Deze beslissing heeft een grote impact op MAF en onze mogelijkheden om lokaal brandstof te betrekken, en daarmee op onze gehele vliegoperatie. Om te kunnen blijven vliegen, zijn al brandstofvoorraden in het buitenland besteld en worden deze momenteel naar belangrijke MAF-locaties verscheept. Het probleem: de kosten voor brandstof en import zijn aanzienlijk hoger dan het betrekken van brandstof via lokale leveranciers. Deze hogere kosten leggen een zware financiële last op MAF en onze partners waarvoor we vliegen. Bid dat er een oplossing voor de crisis mag komen. Bid voor wijsheid in het omgaan met deze crisis en bid dat alle vluchten kunnen blijven doorgaan en er niet geschorst moet worden.

Verdere gebedspunten

- Dank dat de onrust in de hoofdstad van Zuid-Soedan weer bedaard lijkt te zijn. Bid voor veiligheid en verdere de-escalatie.
- Prijs God voor de mogelijkheid om een groep voorgangers in korte tijd naar Maryland County, Liberia, te vliegen om Bijbels onderwijs te geven aan kerkleiders.
- Bid dat het Evangelie harten zal veranderen in de gemeenschap van Timika, Papoea Indonesië. MAF heeft hier onlangs een ambulancevlucht moeten uitvoeren voor een man die gewond was geraakt in een stammenoerlog.
- Prijs God voor een recente vlucht naar Mougulu, Papoea-Nieuw-Guinea, waarmee voedsel werd geleverd aan een internaat met 600 kinderen.
- Blijf bidden voor vliegveiligheid. Piloten en monteurs zijn zo goed mogelijk getraind en voeren hun werk zo secuur mogelijk uit, maar uiteindelijk ligt alles in Zijn hand.

Dank u wel voor uw trouwe gebed.